



Stjórnarráð Íslands
Umhverfis-, orku- og
loftslagsráðuneytið

urn@urn.is
545 8600

Skuggasundi 1,
101 Reykjavík

stjornarradid.is

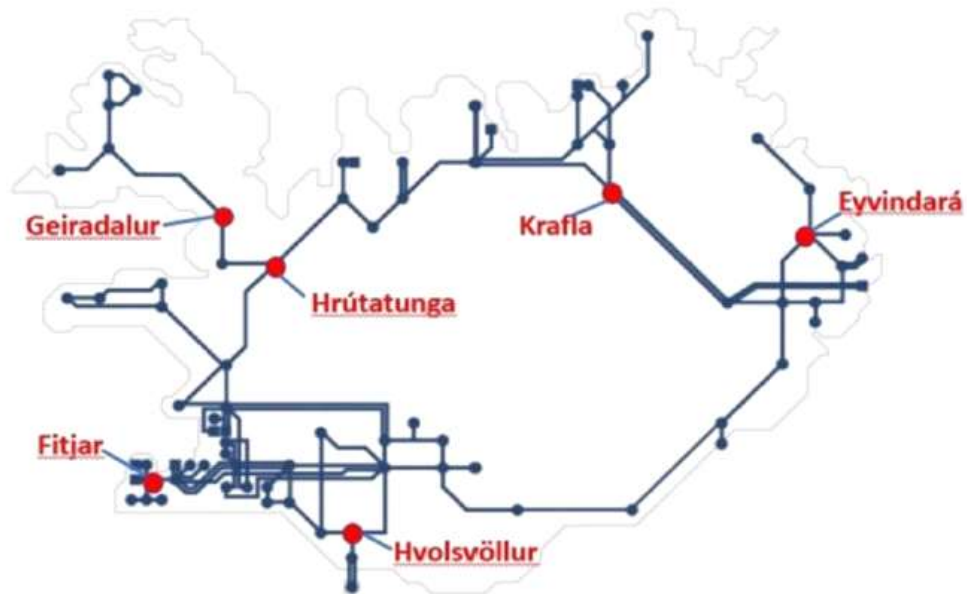
Reykjavík 26. september 2023
Tilv.: UMH23090094/12.6

Efni: Bréf til sveitarfélaga um innviði fyrir orkuskipti

Til að ná markmiðum Íslands í orku- og loftslagsmálum þarf orkuskipti í samgöngum á landi. Í umhverfis- og orku og loftslagsráðuneytinu er unnið að endurskoðun fyrirbyggjandi aðgerðaáætlunar um orkuskipti frá árinu 2017. Bent hefur verið á að til að ná fyrrgreindum markmiðum þurfi að byggja hratt upp hleðsluinnviði og dreifi- og flutningskerfi raforku. Þannig hefur Samorka áætlað að tvöfalda þurfi afhendingargetu dreifikerfa dreifiveitna vegna orkuskipta og telur að gera megi ráð fyrir því að verulegur hluti þeirrar viðbótargetu þurfi að koma til fyrir 2030 og að mestu leyti innan 10 – 15 ára. Innviðafjárfestingar í raforkukerfi hafi þá mjög langan líftíma og að horfa þurfi til fullra orkuskipta við uppbyggingu slíkra innviða.

Mikilvægi orkuskipta birtast m.a. drögum að nýrri landsskipulagsstefnu innviðaráðherra (hvítbók), en þar eru loftslagsbreytingar og orkumál meðal viðfangsefna. Ljóst er að staðarval fyrir lóðir undir hraðhleðslustöðvar fyrir smáa og stóra bíla er mikilvægt skipulagsmál, enda varðar miklu að hugað sé að áhrifum á umferð, þörf fyrir aðra þjónustu og að litið sé til framtíðar í jarðefnaeldsneytislausu landi. Í því sambandi þarf að huga að aðgengi áhugasamra aðila að lóðum undir hraðhleðslustöðvar og hleðslugarða og svigrúmi raforkufyrirtækja til að byggja upp innviði sem þjóna þurfa hleðsluþörfinni,

Orkustofnun hefur bent á að við staðarval vegna hraðhleðslustöðva þurfi að hafa í huga nálægðina við mikilvæga innviði raforkukerfisins, eins og tengipunkta flutningskerfisins (tengivirki). Í ljósi þess að sveitarfélögin í landinu fara með skipulagsgerð innan sinna sveitarfélagamarka telur ráðuneytið rétt að benda þeim á þennan mikilvæga þátt, þrátt fyrir að margir aðrir þættir geti einnig haft áhrif á heppilegt staðarval. Að mati ráðuneytisins er mikilvægt að tryggja gott upplýsingastreymi milli aðila svo flýta megi uppbyggingu eins og kostur er. Til upplýsinga sýnir eftirfarandi staðsetningu tengivirkja Landsnets:



Mynd 1 Tengivirki Landsnets

Orkustofnun hefur enn fremur bent á að æskilegt sé að sveitarfélög útbúi orkuskiptaáætlun á sínu svæði í góðu samráði við helstu hagaðila, þ.m.t. dreifiveitur. Markmið orkuskiptaáætlunar er vera leiðarljós við skipulagsvinnu þannig að unnt sé að skapa svigrúm til nauðsynlegrar uppbyggingar innviða í skipulagi og hafa til reiðu mögulegar lóðir sem henta. Hafa verður í huga að orkuskipti á landi ná til einkabíla, bílaleigubíla, hópferðabíla og vöruflutningabíla. Enn fremur að hröð uppbygging innviða er þegar hafin og má búast við að mesti þungi uppbyggingarinnar verði á tímabilinu 2025 – 2032.

Ráðuneytið vill að lokum hvetja sveitarfélög að leita til sviðs loftslagsbreytinga, orkuskipta og nýsköpunar eða Orkuseturs hjá Orkustofnun með leiðbeiningar og ábendingar um uppbyggingu innviða vegna orkuskipta.

Fyrir hönd ráðherra

Stefán Guðmundsson

Ljósrit: Innviðaráðuneyti, Landsnet, Orkustofnun